

トラック・バス用 ISOボルトねじ山先端部修正器

新製品

ボルト・ナットの性能を損なわない
ように余分な所は削らない！



足回り整備においてはボルトの状態を
整えておくこともトルク管理と同様に
重要なポイントです。



※JISボルトと比べISO車両のボルトはホイールのボルト穴とのクリアランスが非常に狭いことから、ホイール着脱時の接触で先端部が傷みやすい環境にあります。



TOYOSEIKI KOGYO CO., LTD.
東洋精器工業株式会社は足廻りサービス機器のプランナー&サプライヤーです!!
東洋精器工業株式会社