

TRIN B-9200 WHEEL BALANCER

■適応タイヤ:PC/LT/TB

- ハンドスピンの方式 ●キャスター付移動式 ●超低速回転 ●シャフト昇降式
- PC用アタッチメントセット(オプション) ●LTフランジ(オプション)

《標準付属品》
TB/LTアタッチメントセット

《オプション》
PCアタッチメントセット

《オプション》
LTフランジ

TRIN TB-100N WHEEL BALANCER

■適応タイヤ:PC/LT/TB

- 位相ロックシステム ●アルミ用再演算機能
- 低速回転 ●タイヤリフト標準装備
- PC用アタッチメントセット(オプション)

《標準付属品》
TBアタッチメントセット

《オプション》
LTコーン

《オプション》
PCアタッチメントセット

| | TRIN B-9200 | TRIN TB-100N | |
|----------|-------------|--------------|---------|
| 適応タイヤ | PC/LT/TB | PC/LT/TB | |
| 適用リム径 | 8"~30" | 10"~22.5" | |
| 適用リム幅 | 1"~20" | 2"~20" | |
| 最大測定重量 | 250kg | 150kg | |
| 本体重量 | 115kg | 240kg | |
| 本体寸法 MAX | 幅 | 1,181mm | 1,440mm |
| | 奥行 | 910mm | 935mm |
| | 高さ | 1,156mm | 1,130mm |
| 電源 | AC100V | 3相 200V | |
| 回転モーター | ハンドスピン | 0.4kw/0.2kw | |

PIT G シリーズ仕様

| | PIT G20 | PIT G50 _{L-N} | PIT G100 _{NS-N} | PIT G100 _{NSA-N} | PIT G250 _N | |
|----------------------------|--------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|---------|
| 適応タイヤ | LT/TB | LT/TB | LT/TB/ORの一部 | LT/TB/ORの一部 | LT/TB/OR/AG | |
| 適用リム径 | 17.5"~22.5" | 16"~22.5" | 16"~25" | 16"~25" | 16"~52" | |
| 最大タイヤ幅 | 300mm | 700mm | 700mm | 700mm | 1,250mm | |
| 最大タイヤ外径 | 1,200mm | 1,200mm | 1,600mm | 1,600mm | 2,400mm | |
| 本体重量 | 450kg | 680kg | 700kg | 720kg | 1,600kg | |
| 本体寸法 MAX | 幅 | 1,500mm | 2,320mm | 2,310mm | 2,310mm | 2,820mm |
| | 奥行 | 940mm | 1,810mm | 1,920mm | 1,985mm | 2,250mm |
| | 高さ | 1,000mm | 1,310mm | 1,550mm | 1,595mm | 1,675mm |
| 電源 | 3相 200V | 3相 200V | 3相 200V | 3相 200V | 3相 200V | |
| 油圧モーター | - | 1.1kw | 1.1kw | 1.1kw | 1.1kw | |
| 回転モーター | 0.75kw/0.4kw/0.2kw | 0.75kw | 0.75kw | 0.75kw | 1S:1.5kw 3S:2.2kw | |
| 標準付属パーツ (標準● オプション▲ 無し) | PIT G20 | PIT G50 _{L-N} | PIT G100 _{NS-N} | PIT G100 _{NSA-N} | PIT G250 _N | |
| ビードローラー | ● | ● | ○ どちらか選択 | ○ どちらか選択 | ▲ | |
| ディスクツール | - | ▲ | ○ どちらか選択 | ○ どちらか選択 | ● | |
| 楽なバー | - | ▲ | ● | ● | ● | |
| レバー一式 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| ビードホルダー | ● | ● | ● | ● | ● | |
| マウントクランプ | - | ● | ● | ● | ● | |
| ビードシートクランプ | - | - | ● | ● | ● | |
| アルミ用保護リング | - | ▲ | ▲ | ▲ | ● 任意2種 | |
| チャックエクステンションバー | - | - | - | - | - | |
| ワイヤレスリモコン | - | - | - | - | ▲ | |
| 回転速度3段変速 | - | - | - | - | ▲ | |
| ビードループ | ● | ● | ● | ● | ● | |

*仕様は改良のため予告なしに変更する場合があります。

OPTION 【付属品】

- 楽なバー ※G50L-Nはオプション
偏平タイヤ組み込み時の上ビード浮き上がり
を防止でき、スピーディーで安全・確実な作業
が行えます
- ビードローラー
LT/TB標準の作業時に使用します
- ディスクツール
LT/TB標準の+偏平タイヤやOR作業時
に使用します
- レバー一式 ※全機種標準付属
リング式ウイズチューブ用
- アルミ/スチール保護リング
JIS/ISO用各種
- ビードホルダー
※全機種標準付属
- マウントクランプ
LT/TBスチール用
- ビードシートクランプ
OR用
- ビードループ ※全機種標準付属

TOYOSEIKI KOGYO CO.,LTD.
東洋精器工業株式会社は足廻りサービス機器のプランナー&サプライヤーです!!

東洋精器工業株式会社

本社 兵庫県宝塚市末成町7-3 TEL:0797(74)6605(代) FAX:0797(74)6606
http://www.toyoseikico.co.jp

横浜支店 神奈川県横浜市都筑区桜並木12-12 TEL:045(947)1621 FAX:045(947)1622
宝塚配送センター 宝塚市末成町7-3 TEL:0797(74)5483 FAX:0797(74)5493

札幌営業所 TEL:011(862)2526 仙台営業所 TEL:022(788)0861 新潟営業所 TEL:025(267)7762 埼玉営業所 TEL:048(774)5505 千葉営業所 TEL:043(239)0382 名古屋営業所 TEL:0561(62)5133
FAX:011(861)1275 FAX:022(788)0862 FAX:025(233)5244 FAX:048(774)4622 FAX:043(239)0386 FAX:0561(62)5017

金沢営業所 TEL:076(237)6211 大阪営業所 TEL:0797(74)6603 岡山営業所 TEL:086(243)0061 広島営業所 TEL:082(923)9792 高松営業所 TEL:087(866)9577 福岡営業所 TEL:092(288)7570
FAX:076(237)6679 FAX:0797(74)5493 FAX:086(243)2165 FAX:082(923)9794 FAX:087(866)9578 FAX:092(288)7570

トレーニングセンター: 仙台・横浜・名古屋・大阪・高松・福岡

Total Planner & Supplier for Tire Service Equipment
TOYOSEIKI
KOGYO CO., LTD.

PIT G Series

by toyoseiki

《中型/大型車用タイヤチェンジャー》

CATALOGUE

G20・G50_{L-N}・G100_{NS-N}・G100_{NSA-N}・G250_N

TRIN TB Series

WHEEL BALANCER

《中型/大型車用ホイールバルancer》

B-9200・TB-100N

High Power Machine

HIGH POWER・QUICK

Reliable Machine

PIT G

Series New Line up

ニューラインアップ

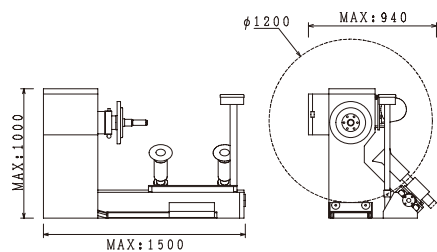
TIRE CHANGER

PIT G20



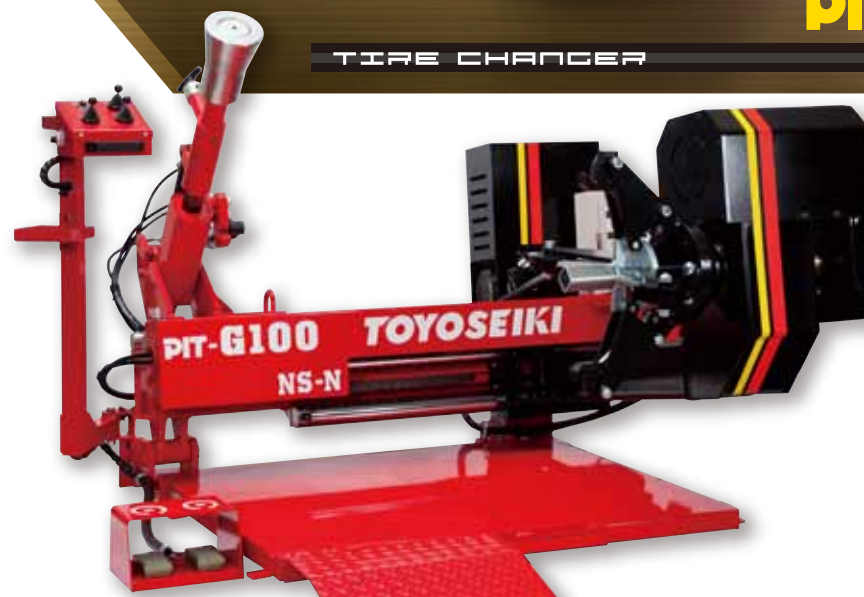
■適応タイヤ:LT/TB

- 油圧を使わない作動音が静かな完全電動タイプ
- 設置場所を選ばないコンパクトサイズ
- ダブルビードローラー方式(手動)
- ノーマルタイヤ向き



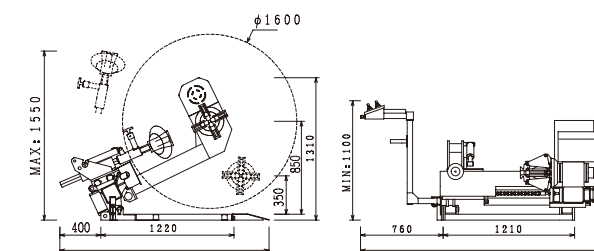
TIRE CHANGER

PIT G100 NS-N



■適応タイヤ:LT/TB/ORの一部

- ツールとホイール同時移動により作業効率アップ
- ツールの起倒+伸縮全自動
- オペレーターの好みで、タイヤを任意の高さで作業できる片持ち構造
- 楽なバー標準装備により扁平タイヤの組み込み効率大幅アップ
- 出張サービスカー搭載に最適なコンパクトサイズ
- 選べる(ビードローラー/ディスクツール)標準装備
- ディスクツール反転は手動ワックチャ式
- ワイドシングル対応



ツール手動反転

ツール反転は固定ピンを抜き差しすることなく、ピンを引き上げるだけで楽に反転させることができる独自構造を採用しています。

TIRE CHANGER

PIT G250N



■適応タイヤ:LT/TB/OR/AG

- 多段階チャック爪により最適なチャック位置を選択
- ツールの起倒+反転全自動
- オペレーターの作業に合わせて位置を変更できるポータブル操作スタンド
- 安全確実なタイヤ組み込み作業が行える楽なバー標準装備
- 操作スタンドを360度自由な位置に移動できるワイヤレスリモコン(オプション)
- 作業難易度に合わせてタイヤ回転スピードを3段階に切換(オプション)
- ディスクツール標準装備

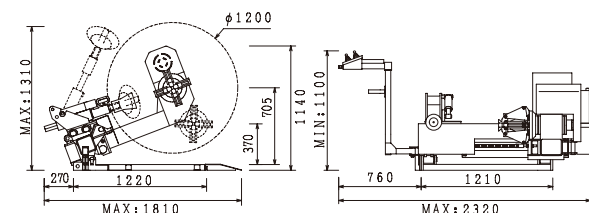
TIRE CHANGER

PIT G50 L-N



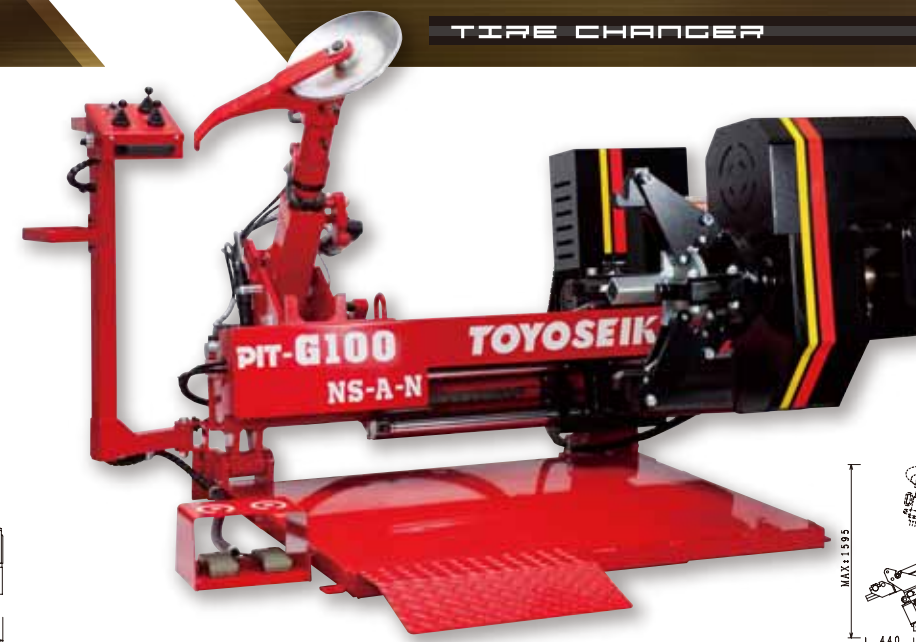
■適応タイヤ:LT/TB

- ツールとホイール同時移動により作業効率アップ
- オペレーターの好みで、タイヤを任意の高さで作業できる片持ち構造
- 出張サービスカー搭載に最適なコンパクトサイズ
- ビードローラー標準装備
- ツールの起倒+伸縮全自動
- ワイドシングル対応



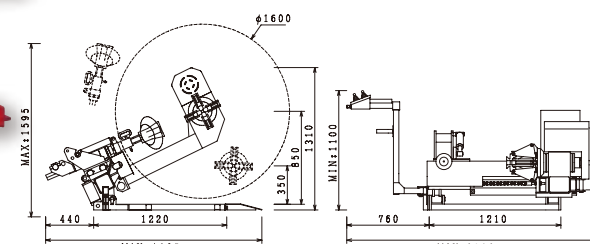
TIRE CHANGER

PIT G100 NSA-N



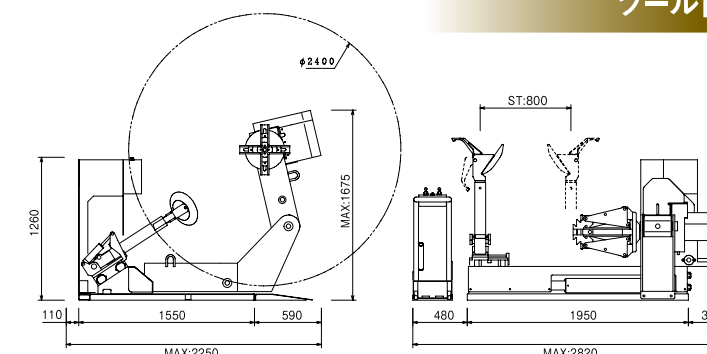
■適応タイヤ:LT/TB/ORの一部

- ツールとホイール同時移動により作業効率アップ
- ツールの起倒+伸縮+反転全自動
- オペレーターの好みで、タイヤを任意の高さで作業できる片持ち構造
- 楽なバー標準装備により扁平タイヤの組み込み効率大幅アップ
- 出張サービスカー搭載に最適なコンパクトサイズ
- 選べる(ビードローラー/ディスクツール)標準装備
- ワイドシングル対応



ツール自動反転

ツールの伸縮と起倒およびロックを自動化しました。また、ツールの反転も自動化を実現することで作業性が格段に向上しました。



ツール自動反転



■ディスクツール使用時 ■フィンガーツール使用時