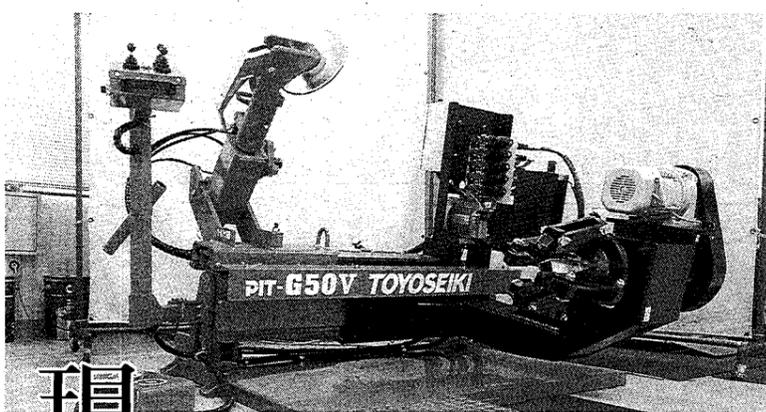


整備機器

新商品

東洋精器工業(株)

トラック・バス用タイヤチェンジャー 「PIT G-50V」



東洋精器工業(株)(兵庫県宝塚市)は4月にトラック・バス向けタイヤチェンジャー「PIT(ピット)G-50V」を新発売した。新製品は、新たな設計機構でボディ剛性や脱着パワーを強化しつつ、省スペース・省電力・省騒音化を実現した点が大きな特徴となる。また、サーマル異常ランプの搭載やスライド部の調整が可能な設計で、メンテナンス性も大きく向上させるなどユーザーの声に徹底的に応えたモデルとなる。同社販売企画部の青木茂雄技術部長兼横浜支店長にデモンストレーションを交えながら特徴を解説してもらった。

「PIT G-50V」は前モデル(G-50L)より大幅なパワーアップを実現しながら、省スペース化を図ったタイヤチェンジャーとなる。ライトトラック用タイヤやトラック・バス用向けのモデルで、対応するホイールサイズは16×22.5インチ、チャック可能なハブ穴径は110〜480mmとなっている。タイヤ直径は最大1200mmまで対応する。コンセプトは「省スペース&省電力&省騒音」「パワフル(脱着パワー)&強靱構造」「メンテナンス性の向上」の3点で、特に脱着時のパワー向上やボディの強靱化、製品のサイズや重さのバランスに注力した。

青木技術部長は「力を強くしようとする機械自体も大きく重たくなってしまう。この機械はサービスマンへの搭載も想定しており、スペースや積載重量を考慮しつつ、それらを両立するのは構造上非常に大変な部分だった」と開発時のポイントを語る。

今回、油圧ポンプモーターを前モデル比0.7kW増の2.2kW(三相)に変更し、2馬力から3馬力に強化。併せて、油圧ポンプも大型化したほか、前モデルでは油圧シリンダー1本と同調チェンインで移動させていた。一方で重量は従来品モデルとほぼ同等の695kgに抑えている。最大サイスは幅を50mm、奥行きは250mm縮小して全体をコンパクト化した。省スペースは作業場の広さが限られる店舗やサービスカーへの搭載時を想定して高いニーズがある。青木技術部長は「2500mm程度のコンパクト化であっても、サービスマンの中ではタイヤ一本分の大きなスペースを確保できる」とその利点を話す。



油面計とお知らせランプ



ワイドシングル用サポートバー

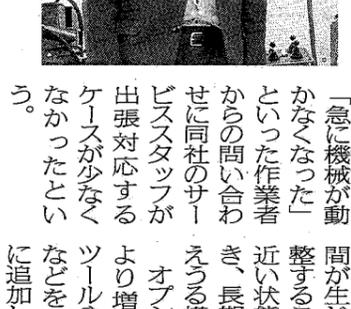
現場で省力化・軽労化が特に強く求められているのがこの脱着作業だろう。特に繁忙期にはそれが顕著になるが、同製品が持つ力強さは作業者が持つ安心と安全、さらには負担軽減にもつながっている。実際のデモンストレーションを見ると、大型のトラック用タイヤであっても無駄な力を入れないこと、スピーディーかつ確実に作業を完了できる印象だ。機械から発生する音も想像以上に抑えられていた。今回は同社ショールーム内という静かな環境で作業が行われたが、機械音は気にならないほどだ。

また、構造の設計も見直した。例えば、最も負荷がかかるやすいツール部では、伸縮する軸径を65mmに拡張し、しなりや曲がり対策を施している。動作中も安定した剛性を発揮し、「自信を持ってお勧めできる製品」として製作された。

現場のユーザーの声を全て反映

「急な機械が動かなくなった」といった作業からの問い合わせ、長期間の使用にも耐える構造を目指した。オプションはこれまでより増やし、グレートツールやツールスタンドなどを用意した。新たに追加したチャッキング

また、構造の設計も見直した。例えば、最も負荷がかかるやすいツール部では、伸縮する軸径を65mmに拡張し、しなりや曲がり対策を施している。動作中も安定した剛性を発揮し、「自信を持ってお勧めできる製品」として製作された。



青木技術部長

また、使用している間に振動や負荷などによってツメやスライド部に隙間が生じてもボルトで調整することで、新品時に近い状態に戻すことができて、長期間の使用にも耐える構造を目指した。オプションはこれまでより増やし、グレートツールやツールスタンドなどを用意した。新たに追加したチャッキング

青木技術部長は「PIT G-50V」は私が初めて全面的に開発した製品となる。これまでの営業活動の中で、現場で吸い上げた「こういう風に改良してほしい」といった声を全て反映したと自信を示す。

コンパクトで省エネルギー、静粛性を持ちながらパワフルで長く使える様々なユーザーのニーズに答える東洋精器工業の想いが、初心者から大人まで使える製品として形になった。

青木技術部長は「PIT G-50V」は私が初めて全面的に開発した製品となる。これまでの営業活動の中で、現場で吸い上げた「こういう風に改良してほしい」といった声を全て反映したと自信を示す。

(大塚 慧)