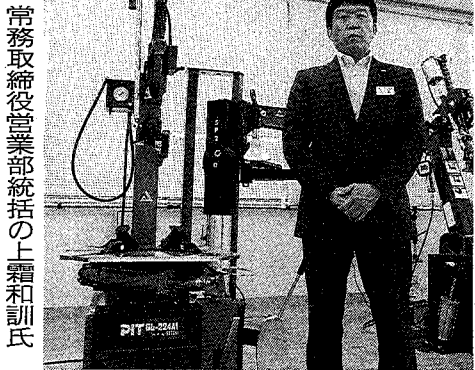


東洋精器工業 コルギー社の「PIT-GL」シリーズ

ブランド誕生から30年



「業界全体で高齢化や人手不足、若手のスキル低下といった問題に直面している。こうした状況を踏まえ、当社の馬場社長は『業界全体の一助になれば』という想いからスタートしたキャンペーンです。また普及率が高い」と言われている軽劣化について、当社の馬場社長は「軽劣化について、多くのお客様からご支持頂き、盛況に終わることができました。軽劣化や人手不足は、お客様からのお問い合わせも年々増えていたことからニーズに合致した企画だったと思っております。ただ、全てのお客様がそういった必要に迫られているわけではなく、従来機の問い合わせが多かったのも事実です。そんな時であつても軽劣化機材を同時に提案して、実機を見て頂くことで、



常務取締役営業部統括の上霜和訓氏

「今から半世紀前、イタリアの老舗メーカーCORGIHのタイヤチェーンが普及している。加えて輸入車が増加傾向にあることからランフラットタイヤを装着しているユーザーも増えていきます。さらに、一般の車両でもタイヤ交換の難易度が上がっていることなどを背景に、レバーレスチェーンの開発に取り掛かってい

「当社の中ではタイヤ専門のプロショップや使用頻度の高いカーショップなどから人気のある商品となります。支持を頂いている理由の一つとして、全体的なボディの剛性バランスやペダルの踏み心地など、30年前と変わらな良さがあつて思っています。長年使いつづけて頂いているお客様からは『変わらない使い心地で評価を頂いています。剛性バランスの高さによって、一部の車両に装着されている難易度の高い特殊なタイヤにも十分に対応できます。また、特殊なタイヤの場合はサポートチームのプレス強度

「2001年にCORGIH I社が開発したセンターロック式レバーレスチェーンは、

「今後、ますます安全・軽劣・効率に向けて業界の意識が高まってくることは確実です。当社が有するレバーレス群の中からお客様の環境に合わせてご提案し、それぞれの機種の良さを多くの方に知って頂く努力を続けていきます。商品についてのお問い合わせやデモンストレーションなど、お気軽に担当セーラーズにお声掛け頂きたいと思つております」

(林 岳史)

「業界全体で高齢化や人手不足、若手のスキル低下といった問題に直面している。こうした状況を踏まえ、当社の馬場社長は『業界全体の一助になれば』という想いからスタートしたキャンペーンです。また普及率が高い」と言われている軽劣化について、当社の馬場社長は「軽劣化について、多くのお客様からご支持頂き、盛況に終わることができました。軽劣化や人手不足は、お客様からのお問い合わせも年々増えていたことからニーズに合致した企画だったと思っております。ただ、全てのお客様がそういった必要に迫られているわけではなく、従来機の問い合わせが多かったのも事実です。そんな時であつても軽劣化機材を同時に提案して、実機を見て頂くことで、

「十数年前から一部の車両で大口径化やランフラットタイヤなどが普及していたこともあり、サポートチームやレバーレス仕様のチェーンにニーズが出てきています。これまでその需要の大半はタイヤ専門店、あるいはOE装着メーカー様の直営店舗などに限定されてきました。ただ、近年はハイブリッド車や電気自動車が増え、SUVが人気車種となっています。純正タイヤの大口径比率が高くなり、加えて輸入車が増加傾向にあることからランフラットタイヤを装着しているユーザーも増えていきます。さらに、一般の車両でもタイヤ交換の難易度が上がっていることなどを背景に、レバーレスチェーンの開発に取り掛かってい

「今から半世紀前、イタリアの老舗メーカーCORGIHのタイヤチェーンが普及している。加えて輸入車が増加傾向にあることからランフラットタイヤを装着しているユーザーも増えていきます。さらに、一般の車両でもタイヤ交換の難易度が上がっていることなどを背景に、レバーレスチェーンの開発に取り掛かってい

「当社の中ではタイヤ専門のプロショップや使用頻度の高いカーショップなどから人気のある商品となります。支持を頂いている理由の一つとして、全体的なボディの剛性バランスやペダルの踏み心地など、30年前と変わらな良さがあつて思っています。長年使いつづけて頂いているお客様からは『変わらない使い心地で評価を頂いています。剛性バランスの高さによって、一部の車両に装着されている難易度の高い特殊なタイヤにも十分に対応できます。また、特殊なタイヤの場合はサポートチームのプレス強度

「2001年にCORGIH I社が開発したセンターロック式レバーレスチェーンは、

「今後、ますます安全・軽劣・効率に向けて業界の意識が高まってくることは確実です。当社が有するレバーレス群の中からお客様の環境に合わせてご提案し、それぞれの機種の良さを多くの方に知って頂く努力を続けていきます。商品についてのお問い合わせやデモンストレーションなど、お気軽に担当セーラーズにお声掛け頂きたいと思つております」

(林 岳史)

「業界全体で高齢化や人手不足、若手のスキル低下といった問題に直面している。こうした状況を踏まえ、当社の馬場社長は『業界全体の一助になれば』という想いからスタートしたキャンペーンです。また普及率が高い」と言われている軽劣化について、当社の馬場社長は「軽劣化について、多くのお客様からご支持頂き、盛況に終わることができました。軽劣化や人手不足は、お客様からのお問い合わせも年々増えていたことからニーズに合致した企画だったと思っております。ただ、全てのお客様がそういった必要に迫られているわけではなく、従来機の問い合わせが多かったのも事実です。そんな時であつても軽劣化機材を同時に提案して、実機を見て頂くことで、

「十数年前から一部の車両で大口径化やランフラットタイヤなどが普及していたこともあり、サポートチームやレバーレス仕様のチェーンにニーズが出てきています。これまでその需要の大半はタイヤ専門店、あるいはOE装着メーカー様の直営店舗などに限定されてきました。ただ、近年はハイブリッド車や電気自動車が増え、SUVが人気車種となっています。純正タイヤの大口径比率が高くなり、加えて輸入車が増加傾向にあることからランフラットタイヤを装着しているユーザーも増えていきます。さらに、一般の車両でもタイヤ交換の難易度が上がっていることなどを背景に、レバーレスチェーンの開発に取り掛かってい

「今から半世紀前、イタリアの老舗メーカーCORGIHのタイヤチェーンが普及している。加えて輸入車が増加傾向にあることからランフラットタイヤを装着しているユーザーも増えていきます。さらに、一般の車両でもタイヤ交換の難易度が上がっていることなどを背景に、レバーレスチェーンの開発に取り掛かってい

「当社の中ではタイヤ専門のプロショップや使用頻度の高いカーショップなどから人気のある商品となります。支持を頂いている理由の一つとして、全体的なボディの剛性バランスやペダルの踏み心地など、30年前と変わらな良さがあつて思っています。長年使いつづけて頂いているお客様からは『変わらない使い心地で評価を頂いています。剛性バランスの高さによって、一部の車両に装着されている難易度の高い特殊なタイヤにも十分に対応できます。また、特殊なタイヤの場合はサポートチームのプレス強度

「2001年にCORGIH I社が開発したセンターロック式レバーレスチェーンは、

「今後、ますます安全・軽劣・効率に向けて業界の意識が高まってくることは確実です。当社が有するレバーレス群の中からお客様の環境に合わせてご提案し、それぞれの機種の良さを多くの方に知って頂く努力を続けていきます。商品についてのお問い合わせやデモンストレーションなど、お気軽に担当セーラーズにお声掛け頂きたいと思つております」

(林 岳史)

整備機器の軽劣化を推進し業界への貢献を図る東洋精器工業(株)(兵庫県宝塚市)。同社の軽劣化対策機材の一つが伊コルギー社から供給を受けるオリジナルブランド「PIT-GLシリーズ」とセンターロック式レバーレスチェーンだ。「PIT-GLシリーズ」がブランド誕生から30年を迎えた今年、常務取締役営業部統括の上霜和訓氏にシリーズの魅力聞いた。



「軽劣化機材の中から乗用車用チェーンに限り、現在のラインアップは、

「十数年前から一部の車両で大口径化やランフラットタイヤなどが普及していたこともあり、サポートチームやレバーレス仕様のチェーンにニーズが出てきています。これまでその需要の大半はタイヤ専門店、あるいはOE装着メーカー様の直営店舗などに限定されてきました。ただ、近年はハイブリッド車や電気自動車が増え、SUVが人気車種となっています。純正タイヤの大口径比率が高くなり、加えて輸入車が増加傾向にあることからランフラットタイヤを装着しているユーザーも増えていきます。さらに、一般の車両でもタイヤ交換の難易度が上がっていることなどを背景に、レバーレスチェーンの開発に取り掛かってい

「当社の中ではタイヤ専門のプロショップや使用頻度の高いカーショップなどから人気のある商品となります。支持を頂いている理由の一つとして、全体的なボディの剛性バランスやペダルの踏み心地など、30年前と変わらな良さがあつて思っています。長年使いつづけて頂いているお客様からは『変わらない使い心地で評価を頂いています。剛性バランスの高さによって、一部の車両に装着されている難易度の高い特殊なタイヤにも十分に対応できます。また、特殊なタイヤの場合はサポートチームのプレス強度

「2001年にCORGIH I社が開発したセンターロック式レバーレスチェーンは、

「今後、ますます安全・軽劣・効率に向けて業界の意識が高まってくることは確実です。当社が有するレバーレス群の中からお客様の環境に合わせてご提案し、それぞれの機種の良さを多くの方に知って頂く努力を続けていきます。商品についてのお問い合わせやデモンストレーションなど、お気軽に担当セーラーズにお声掛け頂きたいと思つております」

(林 岳史)

剛性バランス、シンプルさで支持

「PIT-GL」ではなく、CORGIH I指定でお願い合わせを頂くことがあります。このことはありがたい反面、複雑な心境でもあります。『PIT-GLシリーズ』のカタログにもCORGIH Iのロゴが目立たないように掲載されていますが、決して隠しているわけではなく、むしろ機械をよく見て頂ければCORGIH Iのロゴもはっきりと入っています。そんな『PIT-GLシリーズ』をお使い頂いているお客様には30年の節目として歴史に名前を刻めるよう、これから大事に育てていきたいと思つています。――シリーズの特徴は。――「当社の中ではタイヤ専門のプロショップや使用頻度の高いカーショップなどから人気のある商品となります。支持を頂いている理由の一つとして、全体的なボディの剛性バランスやペダルの踏み心地など、30年前と変わらな良さがあつて思っています。長年使いつづけて頂いているお客様からは『変わらない使い心地で評価を頂いています。剛性バランスの高さによって、一部の車両に装着されている難易度の高い特殊なタイヤにも十分に対応できます。また、特殊なタイヤの場合はサポートチームのプレス強度

(林 岳史)