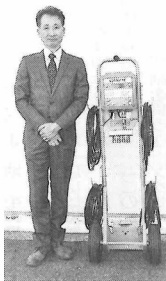


東洋精器工業の新型エアー充てん機

AIR MATE TM-300BM 発売



100ボルト電源も使えるスイッチ



森本課長とTM-300BM

東洋精器工業製のエアー充てん機「AIR MATE」シリーズ。現在は「TM-300BM」と「TM-200」の3機種を販売している。12月からこのシリーズに新製品「TM-300BM」がラインナップされた。バッテリーによって稼働する移動式の自動エアー充てん機だ。商品企画部の森本祐二課長が特徴を説明してくれた。

バッテリー駆動で機動力向上

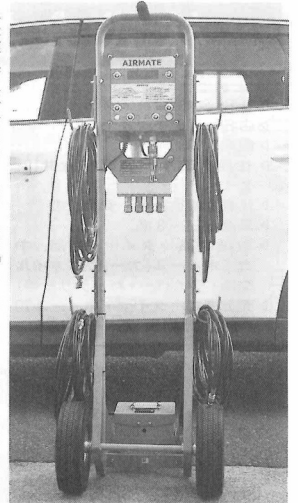
■現在の3製品に込められた各々の機能特徴
 ■新製品紹介の
 ■現行の「AIR MATE」シリーズ
 ■3機種を簡単に紹介する。「TM-300」と「TM-500」は乗用車・TB用でほぼ同じスペックとなっており、他に類を見ない、共通の多様な充てん機能を標準装備しつつ、パネルの「緊急停止」キ

同時にタイヤ内圧を自動で調整する機能を搭載し、移動を実現した新製品。森本課長は新製品について、「TM-300BM」のBMは「バッテリー＆モバイル」の略称なんです。充電式バッテリーで駆動します。そしてモバイル方式のコードレスなので、どこでも移動して使用できること。これが最大の特徴です」と説明した。ピット内、野外駐車場、サービスカーに搭載して持ち出し等、エアー環境さえあれば、大きなタイヤが付いているので地面が荒れたところでも移動でき、安定感のある機動力に富んだ作業が可能となっている。「エアーについてはどこからか確保して来なければなりません、100ボルトの電源は不要です。充電切れの場合は100ボルト電源での使用もできます」と付け加えた。

■バッテリーを搭載し、移動を実現した新製品のモジュールが入っている。森本課長は新製品について、「TM-300BM」の結果、30時間は稼働し続けられる。通常の使用状況ならば1週間程度は充電が不要ということになる。

■「TM-300BM」の2つの特徴は、通常のエアー充てん機では1台に1個の注入バルブと延長ホースが付設されているのが普通だが、新製品はこのグレードのモデルとして初めて、4個の注入バルブ・ホースを装備して、4本のタイヤに同時に空気を充てることができる。機動力が加えられたこと、実演して見せてもらいましたが、これは効果的だと

■4つのエアー注入バルブで4本に同時充てん
 ■「TM-300BM」の機動力は、通常のエアー充てん機では1台に1個の注入バルブと延長ホースが付設されているのが普通だが、新製品はこのグレードのモデルとして初めて、4個の注入バルブ・ホースを装備して、4本のタイヤに同時に空気を充てることができる。機動力が加えられたこと、実演して見せてもらいましたが、これは効果的だと



新製品「AIR MATE TM-300BM」



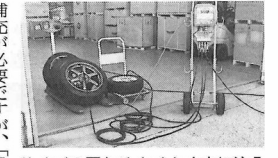
自発光式の液晶ディスプレイ



バッテリーボックス



4本のバルブ・ホースで同時に注入



サイズの異なるタイヤ4本に注入

指定した回数、自動で行うモードだ。空気を表示する液晶ディスプレイは「自発光式」で屋外等の明るい場所でも数字がはっきり見える様になっている。充電設定圧を入力してエアー遮断弁(バルブ)を開けると、オートスタート機能が働き自動充てんが始まる。TB用タイヤの充てんもカバーしている。大型トラックはタイヤ本数も多いので、1本ずつエアー補充するより作業効率は格段に効果的ですね」と強調した。

■「TM-300BM」の機動力は、通常のエアー充てん機では1台に1個の注入バルブと延長ホースが付設されているのが普通だが、新製品はこのグレードのモデルとして初めて、4個の注入バルブ・ホースを装備して、4本のタイヤに同時に空気を充てることができる。機動力が加えられたこと、実演して見せてもらいましたが、これは効果的だと

■「TM-300BM」の機動力は、通常のエアー充てん機では1台に1個の注入バルブと延長ホースが付設されているのが普通だが、新製品はこのグレードのモデルとして初めて、4個の注入バルブ・ホースを装備して、4本のタイヤに同時に空気を充てることができる。機動力が加えられたこと、実演して見せてもらいましたが、これは効果的だと

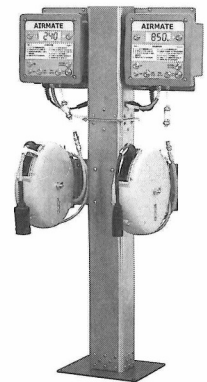
■「TM-300BM」の機動力は、通常のエアー充てん機では1台に1個の注入バルブと延長ホースが付設されているのが普通だが、新製品はこのグレードのモデルとして初めて、4個の注入バルブ・ホースを装備して、4本のタイヤに同時に空気を充てることができる。機動力が加えられたこと、実演して見せてもらいましたが、これは効果的だと

■「TM-300BM」の機動力は、通常のエアー充てん機では1台に1個の注入バルブと延長ホースが付設されているのが普通だが、新製品はこのグレードのモデルとして初めて、4個の注入バルブ・ホースを装備して、4本のタイヤに同時に空気を充てることができる。機動力が加えられたこと、実演して見せてもらいましたが、これは効果的だと

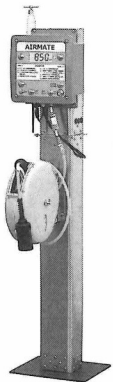
■「TM-300BM」の機動力は、通常のエアー充てん機では1台に1個の注入バルブと延長ホースが付設されているのが普通だが、新製品はこのグレードのモデルとして初めて、4個の注入バルブ・ホースを装備して、4本のタイヤに同時に空気を充てることができる。機動力が加えられたこと、実演して見せてもらいましたが、これは効果的だと



TM-200



TM-300(2連スタンド)



TM-500

縮め括った。

ご使用いただける場面が広がっています」と

用電源の併用に加え、キャスター付き移動式機能を装備しました。作業時間を短縮するには機器を複数使用する必要がありますが、これなら1台で済むので設備コストを削減でき、お客様の工夫次第で