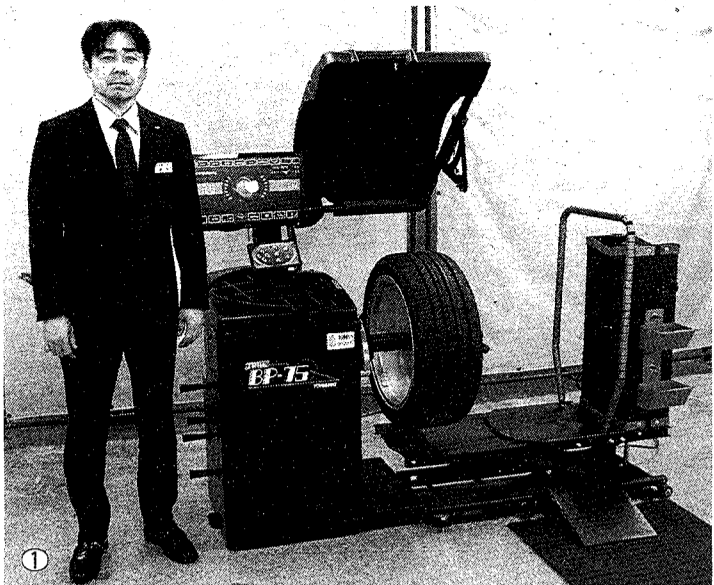


整備機器

新商品

東洋精器工業(株)

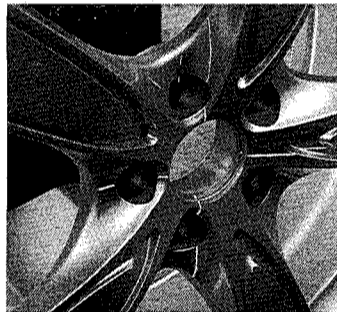
乗用車用ホイールバランサー 「トリム BP-75」



東洋精器はホイールバランサー「TRIM(トリム)」シリーズに、スタンダードモデルの「BP-67A」とその上位モデル「BP-68/68W」からハイクラスモデルの「BP-7340P」まで、豊富なラインアップを用意。多様化する市場のユーザーニーズに幅広く対応する。今春、ニューモデルとして商品ラインに加わったのが「トリム BP-75」だ。商品のポジショニングはスタンダードモデルとハイクラスモデルとの中間、ミドルクラス。しかし、リム幅入力センサーにより自動とする「自動計測センサー搭載のタイヤガード」を標準搭載するなど、上位機種に匹敵する機能を備えた。新製品の解説と実演デモを担当してくれたのは執行役員商品企画部長の青木茂雄さん。4月1日付の人事異動で、これまでの販売企画部部長兼横浜支店長から替わり新職に就く。

クラスを超えた 先進機能を搭載

「トリム BP-75」の搭載した。基本的なバランス測定に付帯する操作は「BP」はBRAN Yガードはオートスタ D PACKAGE ート&ストップ機能付 (ランド) パッケージでキー操作は不要。 シ」に由来する。青木さんは「ミドル クラスのバランサー群 備。マツチング機能 最高レベルの作業 や「ハイソング機能」でこれ以上作業効率の 性と操作性の向上を第 「電磁ロック」修正高 高い機種は見当たらない

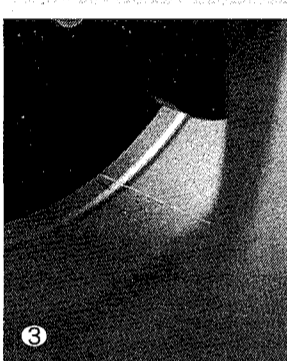
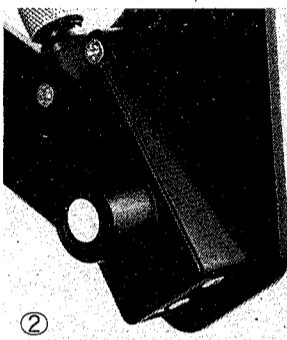


なくレーザー 光線で照射さ れた位置に正 確かつ容易に ウェイトを貼 り付けること が可能な便利 グッズだ。 バランサー 主軸への装着方法はク イックロックハンドル をスピンさせるタイ プ。一般的な乗用車カ テゴリ作業は多彩なア クセサリーが標準で付 属しているため追加購 入は不要で、さらに、 さまざまなユースシー ンに対応させるべくL TアダッチメントやM Cアダプター、ユニラ グ、薄型押さえキャッ プをオプションで用意 した。

リフトとのセット、 期間限定価格で提供

「一連の作業で、同社 がとくに提案するのが タイヤリフトの活用 だ。ホイールバランサ ー専用から独自開 発した「BL-02B」とい う製品で、重量の あるホイール付きタイ ヤでも労力を要せず、 一体型プレートをスラ イドさせることでバラ ンスの主軸に容易に 取り付けられる。 しかも「BL-02B」 にはレーザーラインを 搭載。十字型の赤色レ ーザーをホイールに照 射することでリフト アップ時に難なくハブ 穴のセンターリング位 置を可視化でき、主軸 とハブ穴の高さが合っ ているかの相互確認を不 要とする、特許取得の

「新製品は高い精度 でのバランス測定を実 現しながら、作業効率 を大幅に高めた。カラ ーリングに落ち着きの あるマットブラックを 採用することで、先進 的なヒット作業場にも よく調和し、高級感を 演出する」と、青木さ んは話す。次世代へと つなぐ、ミドルクラス のバランシングマシン が登場した。



(写真上から、①本機 と青木氏、②カバーに 取り付けられたソナー 部、③アルミ修正レ ーザーのライン、④20イ ンチディスプレイ、写 真右はタイヤリフトの 十字型の赤色レーザ