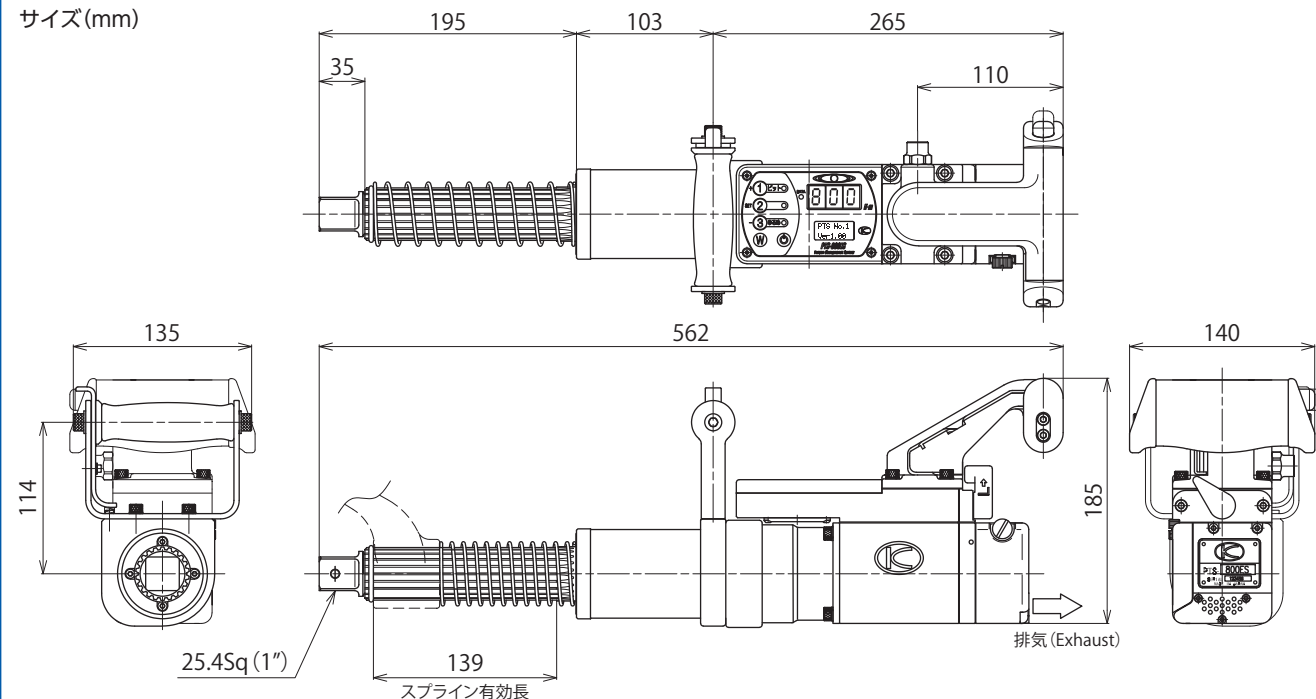


PTS-800ESL-K

サイズ(mm)



■品番・価格

型式	品番	JANコード	品名	標準小売価格
PTS-800ESL-K	12080HSL3-K	4560246012954	K-TMS トルク管理システム ISO仕様	オープン価格
	12080JSL3-K	4560246012961	K-TMS トルク管理システム スターターセット	

■付属内容

- PTS-800ESL-K ISO仕様
カップリングプラグ:20PM/反力受け:C.P (ISO 8・10穴)/ソケット:1SQ×33HEX PTS用/化粧箱(ブラ段):各1個/アルカリ乾電池:単3形6個
- PTS-800ESL-K スターターセット
カップリングプラグ:20PM/反力受け:C.P (ISO 8・10穴)/ソケット:1SQ×33HEX PTS用/K-TMSアダプタセット/化粧箱(ブラ段):各1個/アルカリ乾電池:単3形6個

■K-TMSソフトウェア/最小環境

対象OS	Microsoft Windows 10 (32/64bit)以降
ディスク空き容量	ハードディスクに500MB以上
ディスプレイ解像度	1920×1080以上
USBポート	USB2.0 1ポート以上
最大接続可能PTS台数	9台
最大設定ピット数	8ピット

■K-TMSアダプタ(受信機+アンテナ)型式:RF-ADP

無線周波数/電波強度	920MHz/10mW
インターフェース	mini USB Type-B
電源	USBより供給
外形寸法	80×30.5×80mm(アンテナ部含まず)

■USBケーブル

ケーブル長	1.5m
-------	------

■PTS-800ESL-K

トルク設定範囲	300~800N・m
トルク分解能	1N・m
トルク精度	±5%
プリセット数	3ch(①:仮締め、②:本締め、③:増し締め)
最大本数カウント	99本(加算式)
送信データ内容	PTS番号、ピット番号、作業工程、ホイール位置、設定トルク、締めトルク、判定結果、回転方向、締め本数、作業時間(年/月/日/時/分/秒)
ゆるめ機能	ワンタッチで最大800Nmまでのゆるめが可能
時計機能	内蔵
全長	562mm
質量	11.9kg(ソケット含まず)
電源	単3×6本

※本仕様は性能向上の為に予告なく変更する場合があります。

⚠ 安全に関するご注意

●ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。



〒583-0871 大阪府羽曳野市野々上3丁目6番15号
TEL 072-953-0601(代) FAX 072-953-0605
ホームページアドレス <https://www.kuken.co.jp>



〈営業所〉

札幌営業所 TEL.011-782-3111 FAX.011-783-7778
仙台営業所 TEL.022-786-0341 FAX.022-786-0343
北関東営業所 TEL.0285-31-3772 FAX.0285-27-8080
東京営業所 TEL.03-3493-8304 FAX.03-3490-6645

名古屋営業所 TEL.052-962-6302 FAX.052-962-6305
大阪営業所 TEL.072-952-0787 FAX.072-953-0605
広島営業所 TEL.082-875-8463 FAX.082-875-8465
福岡営業所 TEL.092-472-1251 FAX.092-474-7350
刈谷出張所 TEL.0566-62-5181 FAX.0566-62-5206

CAT.NO.24.05



K-TMSトルク管理システム



Kuken Torque Management System

PTS-800ESL-K

中・大型車タイヤの **締めデータを集中管理**

記録

- 1本締め付けるごとにPTSから締めデータを無線送信し、パソコンで顧客・車両情報、データをExcelファイル(CSV)で記録

確認

- K-TMS画面で締め付け状況をリアルタイムで確認
過去の車両データも呼び出し可能

印刷

- 「締めトルクチェックシート」を印刷



無線&メモリ

- WiFiやBluetoothに干渉せず
長距離通信を実現
- 無線が届かない状況下でも締めデータの
一時記録ができるメモリ機能

ホイールナット脱着作業に新時代到来!!

<https://www.kuken.co.jp>



K-TMS アプリケーション 画面表示イメージ

作業中はリアルタイムにモニターが可能です

この例はビット1で2台のPTSを使用した作業例です。車体の左側はJIS方式、右側はISO方式の例を示しています。

本締め作業中

- JIS方式の後輪の場合、1回目の締付けはアウターと認識されます
- 2回目の締付けでアウターのデータがインナーに移動し、新たにアウターと認識されます

トラクタ/トレーラ切替

- トラクタ⇒トレーラ、トレーラ⇒トラクタに表示を切り替えます

ステータス表示

- 現在の状況を表示します

トルク履歴

- 1本毎のトルクの履歴が表示されます
- OKのみ表示されます

ピットタブ

- 表示したいピットを選択します

車両情報

- 入庫時にナンバーを入力すると車両やお客情報が表示されます
- 新規に登録することも可能です

車種情報

- 登録されている車体のメーカーと車種名が表示されます
- 新規登録することも可能です

お客様情報

- 登録されているお客様名、住所、電話番号が表示されます
- 新規登録することも可能です

設定ボタン

- 各種設定項目を設定します

印刷ボタン

- 締付トルクチェックシートを印刷します

作業完了ボタン

- 全ての作業が完了した時に押します

増し締め完了

- JIS方式の後輪の場合、1回目の締付けはアウターと認識されます
- 2回目の締付け開始で1回目のトルク履歴はインナーに移動し、新たにアウターと認識されます

増し締め完了

● JIS方式の後輪の場合、1回目の締付けはアウターと認識されます

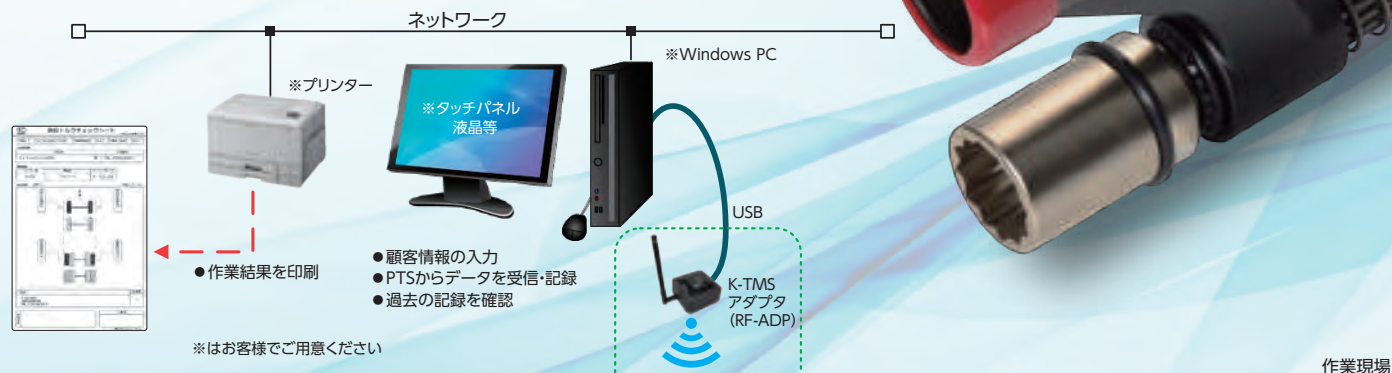
● 2回目の締付け開始で1回目のトルク履歴はインナーに移動し、新たにアウターと認識されます

増し締め完了

● JIS方式の後輪の場合、1回目の締付けはアウターと認識されます

● 2回目の締付け開始で1回目のトルク履歴はインナーに移動し、新たにアウターと認識されます

ネットワークにより締付データを集中管理



中・大型車タイヤの 締付データを集中管理



● 締付データを無線で送信し
顧客・車両情報・データをエクセルで記録

● K-TMS画面上で締付状況をリアルタイムで確認
● 過去の車両データも呼び出し可能

● 「締付チェックシート」を印刷

3プリセットキー&ランプ

- それぞれのキーが①仮締め、②本締め、③増し締めに対応
- 選択されているプリセット番号のランプが点灯
- グリップを握ったまま操作が可能なプリセットキー

無線通信

- 無線モジュール搭載

データメモリー搭載

- 電波圏外でもメモリーに記憶するため締付結果を欠落させません
- 1車両分のデータを記憶

液晶表示 (バックライト付き)

- 本数カウンター、プリセット番号、設定トルクなどの情報を常時表示
- 分かりやすい「カタカナ」によるメッセージ

ホイール選択

プリセット番号

本数カウンター

設定トルク

ホイール表示

① トラクタ左側の表記

② トラクタ右側の表記

③ トレーラ左側の表記

④ トレーラ右側の表記

DATAランプ

- メモリーに未送信データがあることを表します

判定ランプ

- 締付結果を高輝度LEDでお知らせします
- トルク表示 (LED)
- 大型で見やすいLED表示
- リアルタイムでトルクモニターが可能