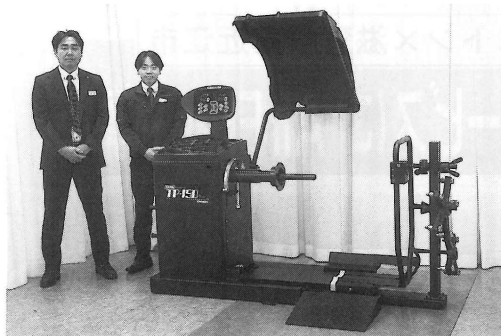


東洋精器工業の新型バランサー

TRIM TP-150



新商品 TP-150と青木執行役員(左)、細目課長

東洋精器工業は、ワイドシングルトラック・バス用タイヤから乗用車用タイヤまで1台で測定できる新型タイヤバランサー「TRIM(トリム)TP-150」を販売開始した。幅広い車種のタイヤを測定できるため、ショップにとってビジネスチャンスが広がる機種といえる。早速、同社本社でお話を聞いた。(木本)

新商品の解説に当たってくれたのは、同社執行役員 青木茂雄さんと、商品企画部第二課長の細目(ほそめ)玲さん。

『新商品「TRIM TP-150」は当社のホイールバランサー「TRIM」シリーズの新商品となります。品名の「TP」には、TBからLTはもちろんPCまで対応できる機種という意味を含めまし

た」と細目さんは語る。リム径8〜35インチ、リム幅2〜20インチのタイヤが測定可能とのこと。

そして、もう一つの大きな特徴は、このバランサーにはオプション品がないということ。安全方

れるのですが、いちいち選ぶのが煩雑です。また、買わなかったオプション品が急に必要になり、あの時買っていればよかったというお客様もおられます。それで最初から全部付けてしまつてお客様が迷つことがなくなります。もちろん、フルパッケージですけれどもコストパフォーマンスもおさえた機械になっております」と青木さん。なるほど、これならユーザーも助かるだろう。

電源には家庭用のAC100Vを使用。普通にコンセントで使い、電源を増設する必要が無い。これ

バールはもちろん、LED照明、内面修理用レーザーライン、各種タイヤ用アダプタメント、タイヤリフトなどが全て標準装備になっている。

『お客様に安心を届けたい。オプション品は、それぞれお客様が買う、買わないという判断をさ

も嬉しい機能である。タイヤリフトはエアースタックで、作業者がタイヤを乗せやすいように低床化設計になっている。黄色のラインが工夫で、ライ

式で、作業者がタイヤを乗せやすいように低床化設計になっている。黄色のラインが工夫で、ライ

適なポジションになるようにしている。ディスプレイは視認性が良く操作しやすい。省エネモードも備えてお

乗せやすいように低床化設計になっている。黄色のラインが工夫で、ライ

TBからPCまで1台で

ビジネスチャンス拡大に貢献



視認性の高いディスプレイ画面

ンに合せてタイヤをセッティングすることにより、主軸とタイヤが干渉するのを防止する。合わせて、主軸にセッティングする際

タンバイ状態になり画面が消える。トラック・バス用のホイールを本体にセッティ

付られれているかを確認する低速回転プログラムも自慢の機能だ。

ちよつとした異物を噛んでいたり、斜めに取り付けられていると、低速回転した場合タイヤが波

打つように見える。作業者が目視で確認することにより、偏芯を防止する

『高速で回転すると作業者が巻き込まれたり、小石などの異物が飛んでくる場合があり危険で

LDスケールによる自動入力方式で、アルミホイールはデイスランス、リム径、リム幅が自動入力、スチールホイールの場合はリム幅のみ手動入力となっている。ワイドシングル用タイヤにも対

低速回転プログラムで、偏芯の状態でないことを確認した後で、トラック・バス用タイヤで実演してもらった。入力

LDスケールによる自動入力方式で、アルミホイールはデイスランス、リム径、リム幅が自動入力、スチールホイールの場合はリム幅のみ手動入力となっている。ワイドシングル用タイヤにも対

付られれているかを確認する低速回転プログラムも自慢の機能だ。

ちよつとした異物を噛んでいたり、斜めに取り付けられていると、低速回転した場合タイヤが波

打つように見える。作業者が目視で確認することにより、偏芯を防止する

『高速で回転すると作業者が巻き込まれたり、小石などの異物が飛んでくる場合があり危険で

LDスケールによる自動入力方式で、アルミホイールはデイスランス、リム径、リム幅が自動入力、スチールホイールの場合はリム幅のみ手動入力となっている。ワイドシングル用タイヤにも対

低速回転プログラムで、偏芯の状態でないことを確認した後で、トラック・バス用タイヤで実演してもらった。入力

LDスケールによる自動入力方式で、アルミホイールはデイスランス、リム径、リム幅が自動入力、スチールホイールの場合はリム幅のみ手動入力となっている。ワイドシングル用タイヤにも対

付られれているかを確認する低速回転プログラムも自慢の機能だ。

ちよつとした異物を噛んでいたり、斜めに取り付けられていると、低速回転した場合タイヤが波

打つように見える。作業者が目視で確認することにより、偏芯を防止する

『高速で回転すると作業者が巻き込まれたり、小石などの異物が飛んでくる場合があり危険で

LDスケールによる自動入力方式で、アルミホイールはデイスランス、リム径、リム幅が自動入力、スチールホイールの場合はリム幅のみ手動入力となっている。ワイドシングル用タイヤにも対

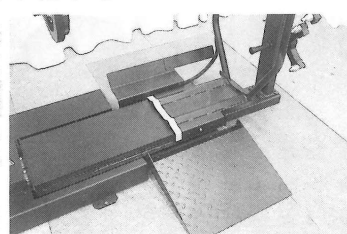
低速回転プログラムで、偏芯の状態でないことを確認した後で、トラック・バス用タイヤで実演してもらった。入力

LDスケールによる自動入力方式で、アルミホイールはデイスランス、リム径、リム幅が自動入力、スチールホイールの場合はリム幅のみ手動入力となっている。ワイドシングル用タイヤにも対

付られれているかを確認する低速回転プログラムも自慢の機能だ。

ちよつとした異物を噛んでいたり、斜めに取り付けられていると、低速回転した場合タイヤが波

打つように見える。作業者が目視で確認することにより、偏芯を防止する



タイヤはラインに合わせて乗せる



ウエイト取付けに役立つレーザーライン

『高速で回転すると作業者が巻き込まれたり、小石などの異物が飛んでくる場合があり危険で

LDスケールによる自動入力方式で、アルミホイールはデイスランス、リム径、リム幅が自動入力、スチールホイールの場合はリム幅のみ手動入力となっている。ワイドシングル用タイヤにも対

低速回転プログラムで、偏芯の状態でないことを確認した後で、トラック・バス用タイヤで実演してもらった。入力

LDスケールによる自動入力方式で、アルミホイールはデイスランス、リム径、リム幅が自動入力、スチールホイールの場合はリム幅のみ手動入力となっている。ワイドシングル用タイヤにも対

付られれているかを確認する低速回転プログラムも自慢の機能だ。

ちよつとした異物を噛んでいたり、斜めに取り付けられていると、低速回転した場合タイヤが波

打つように見える。作業者が目視で確認することにより、偏芯を防止する

『高速で回転すると作業者が巻き込まれたり、小石などの異物が飛んでくる場合があり危険で

LDスケールによる自動入力方式で、アルミホイールはデイスランス、リム径、リム幅が自動入力、スチールホイールの場合はリム幅のみ手動入力となっている。ワイドシングル用タイヤにも対

低速回転プログラムで、偏芯の状態でないことを確認した後で、トラック・バス用タイヤで実演してもらった。入力

LDスケールによる自動入力方式で、アルミホイールはデイスランス、リム径、リム幅が自動入力、スチールホイールの場合はリム幅のみ手動入力となっている。ワイドシングル用タイヤにも対

付られれているかを確認する低速回転プログラムも自慢の機能だ。

ちよつとした異物を噛んでいたり、斜めに取り付けられていると、低速回転した場合タイヤが波

打つように見える。作業者が目視で確認することにより、偏芯を防止する