

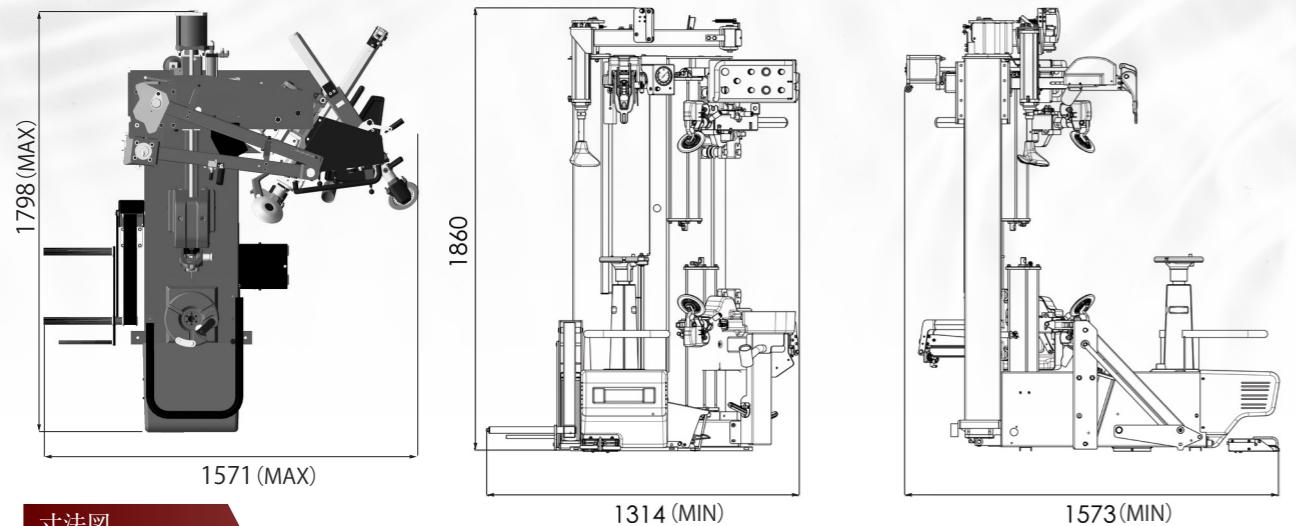
PIR A-5000 Operating partner

LEVER-LESS FULL AUTOMATIC HIGH QUALITY TYRE CHANGER



標準付属品明細

- ◆リバースフランジ ◆LT用間座 ◆LT用樹脂コーン ◆LT用スペーサー ◆リムプロテクターA ◆リムプロテクターB ◆樹脂レバー
- ◆センターロックハンドルユニット ◆スリーブ ◆大コーン ◆大コーンプロテクター ◆中コーン ◆中コーンプロテクター ◆小樹脂コーン
- ◆ミニ樹脂コーン ◆マウントプロテクター ◆ディマウントプロテクター ◆ビードキーパー ◆ビードクリーム用ハケ



寸法図

A-5000本体仕様

適用サイズ

適用リム幅 13インチ~28インチ

最大タイヤ外径 1200mm

固定方法 手動

デバイス 可変インバーターモーター

回転トルク 1100Nm

回転速度 7~18rpm

| | | |
|-----------------|-----------------|----------------|
| ブレーカー | 最大タイヤ幅 | 670mm |
| ブレーカー | ストローク | 540mm |
| ブレーカー | ブレーキ力 | 7600N |
| タイヤリフト | 動力源 | エアー |
| タイヤリフト | 最大重量 | 70kg |
| 使用エアーポンプ | 使用エアーポンプ | 1MPa |
| 電源 | 電源 | 単相200V 1.1kw |
| 本体重量 | 本体重量 | 425kg |
| 本体寸法(D×W×H) MAX | 本体寸法(D×W×H) MAX | 1798×1571×1860 |

※仕様の範囲内であってもタイヤ・ホイールの形状等によってはご使用いただけない場合もあります。※仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

TOYOSEIKI KOGYO CO.,LTD.
東洋精器工業株式会社
東洋精器工業株式会社は足回りサービス機器のプランナー&サプライヤーです!!



札幌営業所 TEL:011(862)2526
仙台営業所 TEL:022(788)0861
新潟営業所 TEL:025(267)7762
埼玉営業所 TEL:048(774)5505
名古屋営業所 TEL:0561(62)5133
金沢営業所 TEL:076(237)6211
大阪営業所 TEL:0797(74)6603
広島営業所 TEL:082(923)9792
高松営業所 TEL:087(666)9577
福岡営業所 TEL:092(288)7570
トレーニングセンター:仙台・横浜・名古屋・大阪・高松・福岡

本社 兵庫県宝塚市末成町7-3 TEL:0797(74)6605 (代) FAX:0797(74)6606
http://www.toyoseikico.co.jp
横浜支店 神奈川県横浜市都筑区桜並木12-12 TEL:045(947)1621 FAX:045(947)1622
宝塚配送センター 兵庫県宝塚市末成町7-3 TEL:0797(74)5483 FAX:0797(74)5493

PIR A-5000

LEVER-LESS FULL AUTOMATIC HIGH QUALITY TYRE CHANGER

Total Planner & Supplier for Tire Service Equipment
Dragons TOYOSEIKI
KOGYO CO., LTD.



Operating partner
心踊るオペレーティングパートナー

タイヤのトータルストレスを低減する CORGHI's Smart System



最大リム径28インチ・最大タイヤ外径1200mmに対応し、小径タイヤからランフラットタイヤに代表される高剛性・超偏平タイヤ、さらには15/16インチライトトラックタイヤまで、オペレーションが楽しくなるセンターロック式完全レバーレスチェンジャー



◆レーザーポインター

●赤色光点で離れた位置から視覚的に迅速かつ正確なツールヘッドの位置合わせをおこなうことができるレーザーポインターデバイスを搭載しています。
※赤色ラインはイメージ



ツール挿入 ビード掛け 引き上げ めぐり上げ

◆ツールヘッドユニット

●挿入したレバーツールは前方に傾斜させビードを掛けたら戻してそのまま指定高さまで引き上げます。ツールヘッドが前方に移動とともにツールレバーは後方に傾斜する革新的なシステムにより、ビードへのストレスを極力回避して上ビードを外すことができます。



下ビード組込み

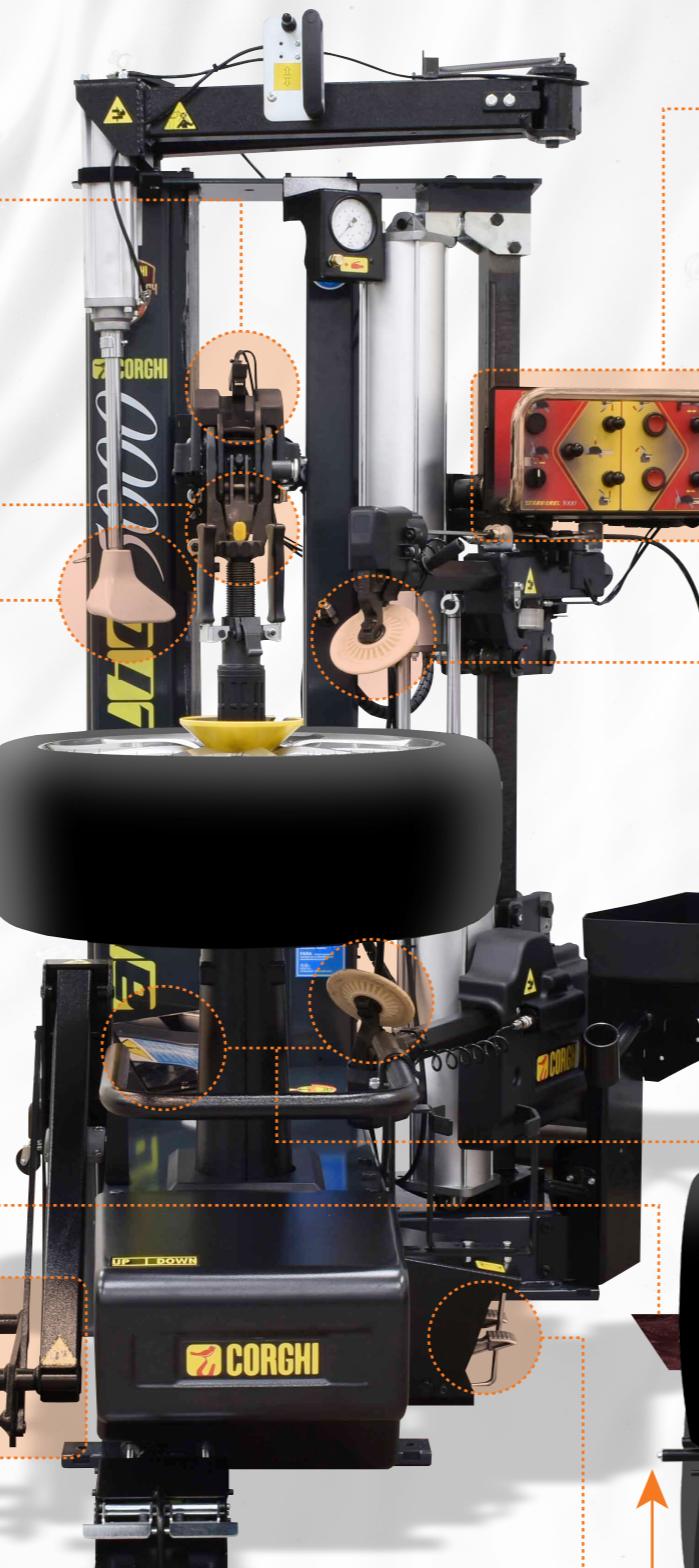
マウントツール

●下ビードの組込みはチルティングツールを下方にセットし、上ビードでガイドする新方式の採用により迅速におこなえます。
●そのまま指定位置までツールを下げるだけで上ビードの組込み作業に移ります。



◆ビードプレッシングツール

●ビードローラーとの併用により、偏平タイヤの上ビード浮き上がりを防止し確実な組込みをサポートします。
●樹脂ツールの形状はランフラットタイヤ等、高剛性タイヤへの使用に最適化されています。また、背面の反り部では上ビードを掛けたタイヤを引き上げ、中のTPMSセンサー等を容易に取り出すために使用することで効率的な作業に貢献します。



◆コントロールパネル

●ターンテーブルにホイールを置いた後は、作業者は各工程での機械周りへの移動は不要です。タイヤ外しから組込みまで一定の立ち位置で、パネルに配列されたスイッチやレバーによりスムーズで迅速・確実にオペレーションできます。

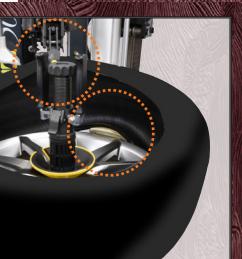
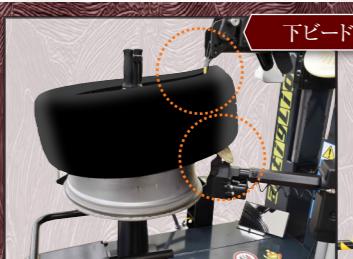


位置合わせ

上ビード落とし

◆可動式ビードブレーカー

●上下のブレーカーユニットは完全同調しているため、ディスクローラーの位置決めは同時に完了します。
●ビードブレイク作業に最適化された可動機構を備えるデュアルダイナミックビードブレイキング装置です。



◆下ビード外し機構

●立ったままアンダーミラーを確認しながら作業が進められます。
●下ビード外しはタイヤの種類を問わずディスクローラーを用いておこないます。



◆タイヤリフター

●標準装備のタイヤリフターは重量のあるタイヤホイールをターンテーブル高さまでペダル操作で昇降・任意の高さで停止できます。(70kg)



◆インバーターモーターシステム
●ターンテーブルの回転は低速から高速までペダルの踏み加減で変化し、全ての回転域で自動的に最適なトルクに制御されます。



◀◀作業動画

QRコードを読み取って作業手順をご覧ください。