



標準装備



標準仕様モデルにはラウンドフォルムの支柱カバーを採用。
防爆仕様はカバー内にカムスイッチを配しているため角型支柱カバーとなります。



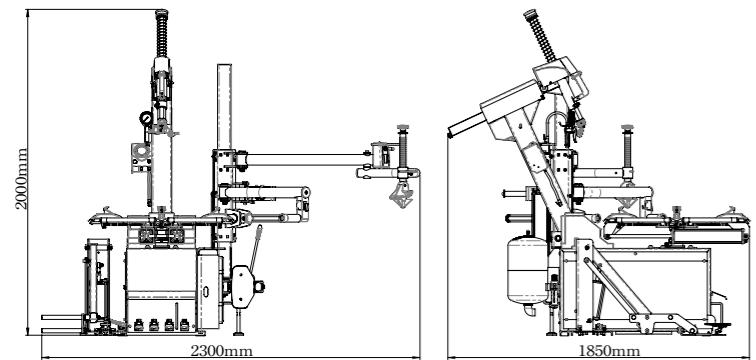
推奨適用サイズ
①リム幅：3~9JJ
②リム幅：9.5~13JJ



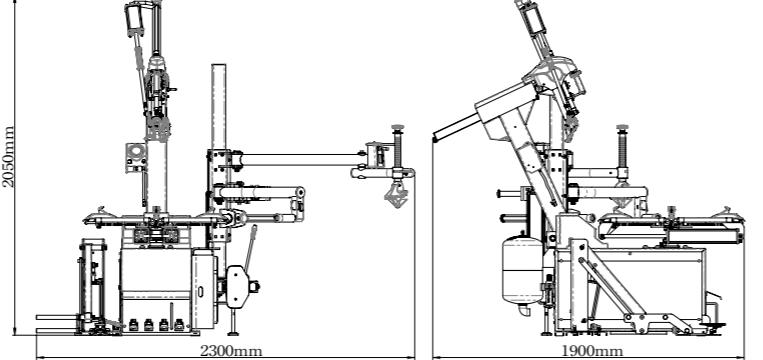
ジャッキレンジ簡易変更
Point
チャック爪は作業比率の高いホイールサイズ群に合わせ11"-22"/12"-23"/13"-24"の3レンジに変更できます。

■本体寸法

ATHLETE-II



ATHLETE-II LL



標準機能《エアインフレーター》

エア充填作業時にタイヤビードとホイールリムに隙間がありビードシグが困難な場合に、チャック爪後方よりジェットエアを噴出しエア充填時のビードアップをサポートします。
※写真はジェットエア噴出のイメージです。

標準付属《テーブルプロテクター》

ターンテーブル全体を樹脂プロテクターで保護します。アルミホイルのキズ防止にも有効です。縁周りを若干隆起させたトレイ形状のため、作業時バルブコアやバルブキャップの一時的トレイとしても活用できます。取り外しての使用も可能。

共通標準付属品



■本体仕様 ATHLETE-II ATHLETE-II LL

適用リム径	アウトサイド(11") 12" (13")~(22") 23" (24")	アウトサイド(11") 12" (13")~(22") 23" (24")
適用リム幅	13JJ	11JJ
最大タイヤ径	1100mm	1100mm
使用空気圧	1MPa	1MPa
電源	標準 3相200V/1.1kw 防爆 3相200V/0.75kw	3相200V/1.1kw 3相200V/0.75kw
本体寸法(MAX)	W1350×D1850×H2000	W1350×D1900×H2050
重量	258kg	260kg
オプション	AL390サポートユニット、SR69タイヤリフト、MCアタッチメント	AL390サポートユニット、SR69タイヤリフト、MCアタッチメント

※仕様は改良のため予告なしに変更することがあります。

TOYOSEIKI KOGYO CO.,LTD.

東洋精器工業株式会社は足回りサービス機器のブランナー&サプライヤーです!!

東洋精器工業株式会社

札幌営業所

TEL:011(862)2526
FAX:011(861)1275

仙台営業所 TEL:022(788)0861
FAX:022(788)0862

新潟営業所 TEL:025(267)7762
FAX:025(233)5244

埼玉営業所 TEL:048(774)5505
FAX:048(774)4622

名古屋営業所 TEL:0561(62)5133
FAX:0561(62)5017

金沢営業所 TEL:076(237)6211
FAX:076(237)6879

横浜支店 神奈川県横浜市都筑区桜並木12-12 TEL:045(947)1621 FAX:045(947)1622

宝塚配送センター 兵庫県宝塚市末町7-3 TEL:0797(74)5483 FAX:0797(74)5493

高松営業所 TEL:087(866)9577
FAX:087(866)9578

福岡営業所 TEL:092(288)7570
FAX:092(288)7580

本社 兵庫県宝塚市末町7-3 TEL:0797(74)6605(代) FAX:0797(74)6606
http://www.toyoseikico.co.jp

横浜支店 神奈川県横浜市都筑区桜並木12-12 TEL:045(947)1621 FAX:045(947)1622

宝塚配送センター 兵庫県宝塚市末町7-3 TEL:0797(74)5483 FAX:0797(74)5493

高松営業所 TEL:087(866)9577
FAX:087(866)9578

福岡営業所 TEL:092(288)7570
FAX:092(288)7580

名古屋営業所 TEL:0561(62)5133
FAX:0561(62)5017

金沢営業所 TEL:076(237)6211
FAX:076(237)6879

トレーニングセンター:仙台・横浜・名古屋・大阪・高松・福岡



精悍なブラックボディと
優れたプロダクトデザイン。



Total Planner & Supplier for Tire Service Equipment
TOYOSEIKI KOGYO CO., LTD.

作業環境の質向上を目的とした、軽労・省力化とさらなる作業性・安全性を追求

《 FULL AUTOMATIC & HIGH QUARITY STANDARD TIRE CHANGER 》

II
ATHLETE



1 タイヤレバーの挿入

タイヤレバーの差し込む隙間がない場合はプレスローラーで上ビード部を抑えます。



2 上ビードの外し

プレスバーで対角付近を押えてドロップ部に誘導するとビードのめくり上げが容易にできます。



OPTION AL390

一般的なダブルプレス方式では一部にスムーズさを欠く場面を生じていたビードへのストレス低減に向け、ランフラットタイヤ等偏平高剛性タイヤ着脱における単体使用を目的とした先進のトリプルユニット採用のAL390により課題はクリアーされ、これまで以上に効率的な作業性を創出します。

レバーレスユニット搭載機
ATHLETE-II LL

新仕様のレバーレスユニットと組合せることで新サポートユニットAL390の省力・作業効率はさらに向上し、作業者は力を要する作業から大幅に解放されます。



LEVERLESS UNIT
ATHLETE-II LL

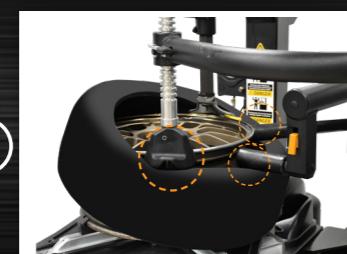
タイヤの
着脱手順

— タイヤの着脱手順 —



3 下ビードの外し

プレスローラーで下ビードを持ち上げて回転させます。



4 上ビードの組込み①

偏平タイヤの場合はトリプルプレスユニットを効果的に配置させます。



5 上ビードの組込み②

そのまま回転させると安全に効果的に上ビードの組込みを完了できます。



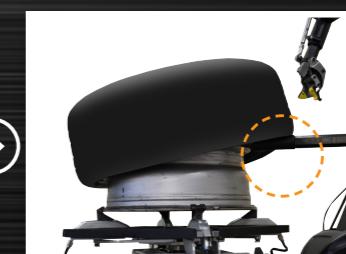
1 上ビードのめくり上げ

操作レバーでレバーレスツールを引き上げ上ビードをめくり上げます。



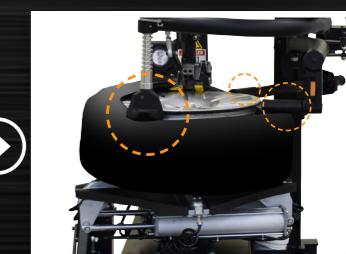
2 上ビードの外し

そのまま回転させ上ビードを外します。



3 下ビードの外し

プレスローラーで下ビードを持ち上げて回転させます。



4 上ビードの組込み

トリプルプレスをセットし回転させると安全に効果的に上ビードの組込みを完了できます。