

操作手順



1 ディスクツールでビードブレイクを上下行きます。



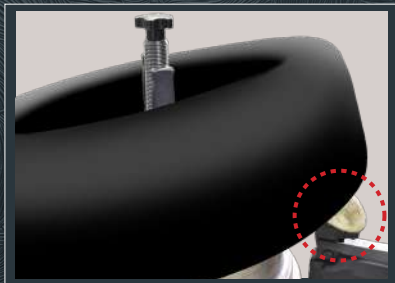
2 ディスクツールで押さえることでツールの挿入を容易にします。



3 ツールを挿入します。



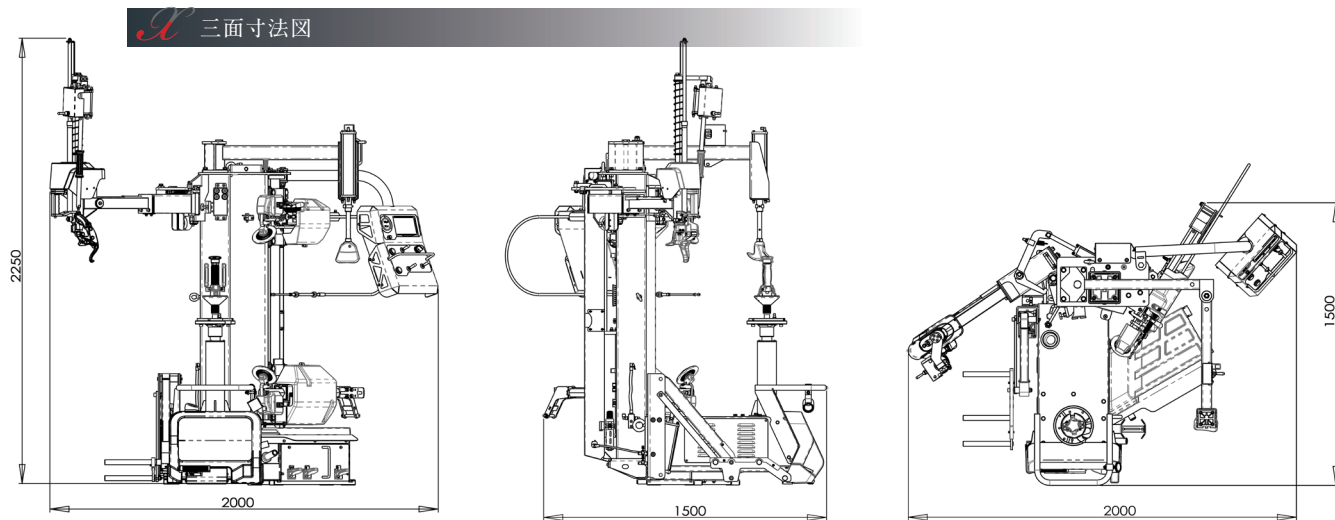
6 ディスクツールとビードプレッシングツールを併用して組み込みます。



5 下ビードはディスクツールで押し上げて外します。



4 ツールを操作し、上ビードをめくり上げます。



PRIME X 本体仕様		
適用サイズ	適用リム径	13インチ～30インチ
	適用リム幅	最大15インチ
	適用タイヤ外径	最大1200mm
ターンテーブル	固定方法	手動センターロック
	回転トルク	1200Nm
	回転速度	0～13rpm
タイヤリフト	動力源	エアー
	最大昇降重量	70kg
	ビードブレイク力	7600N
電源		単相200V 50/60Hz 0.85kW
使用エア圧		1.0MPa
本体重量		440kg
本体寸法(D×W×H)		1500×2000×2250mm

※仕様の範囲内であってもタイヤホイールの形状等によってはご使用いただけない場合があります。※仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

標準付属品明細

- ①センターロックハンドル ②スリーブ ③大コーン
④大コーンプロテクタ ⑤中コーンプロテクタ
⑥樹脂中コーン ⑦樹脂小コーン
⑧マウント・デマウントプロテクタ ⑨樹脂レバー
⑩リムプロテクタ ⑪ビードヘルパー2種
⑫リム回り止めピン各種
⑬ターンテーブルプロテクタ ⑭LTコーン
⑮LTスペーサー ⑯リバーフスフランジ
⑰PCDゲージ ⑱中コーン ●ビードループ2種
●ビードクリーム用ハケ



PRIME

Total Planner & Supplier for Tire Service Equipment
 **TOYOSEIKI**
 KOGYO CO., LTD.

革新を日常へ
系譜の正統

LEVER-LESS
POWER,
ACCESSIBLE
TO ALL!



TOYOSEIKI KOGYO CO.,LTD.
 東洋精器工業株式会社は足回りサービス機器のプランナー&サプライヤーです!!
東洋精器工業株式会社

札幌営業所 TEL:011(862)2526
FAX:011(861)1275
大阪営業所 TEL:0797(74)6603
FAX:0797(74)5493

仙台営業所 TEL:022(788)0861
FAX:022(788)0862
広島営業所 TEL:082(923)9792
FAX:082(923)9794

新潟営業所 TEL:025(267)7762
FAX:025(233)5244
高松営業所 TEL:087(866)9577
FAX:087(866)9578

埼玉営業所 TEL:048(774)4622
福岡営業所 TEL:092(288)7570
FAX:092(288)7580

名古屋営業所 TEL:0561(62)5133
FAX:0561(62)5017
トレーニングセンター：札幌・仙台・横浜・名古屋・大阪・高松・広島・福岡

金沢営業所 TEL:076(237)6211
FAX:076(237)6879

本 社 兵庫県宝塚市末成町7-3 TEL:0797(74)6605(代) FAX:0797(74)6606
<https://www.toyoseikico.co.jp>
 横 浜 支 店 神奈川県横浜市都筑区桜並木12-12 TEL:045(947)1621 FAX:045(947)1622
 宝塚配送センター 兵庫県宝塚市末成町7-3 TEL:0797(74)5483 FAX:0797(74)5493

PRIME X
 Shift to Lever-less



イタリア CORGHIの血統を受け継ぐ、先進のセンターロック式レバーレスシステム

最大リム径30インチ・最大タイヤ外径1200mmに対応し、ランフラットタイヤに代表される高剛性・超偏平タイヤ
さらに15/16インチ ライトトラックタイヤまで対応。大きさ・重量関係なく同じように作業が可能なセンターロック式レバーレスタイヤチェンジャー



1 LEVER-LESS POWER, ACCESSIBLE TO ALL! レバーレスユニット

- レバーレスユニットは要となるツール部全長の最適化により作業性が格段にアップしています。
- めくり上げ時にビード損傷を生じさせない独自機構。
- 熟練作業者によるタイヤレバー操作に匹敵するスムーズさとパワーを兼ね備えています。

2 LEVER-LESS POWER, ACCESSIBLE TO ALL! ビードブッシングツール

- ディスクツールとの併用により、偏平タイヤの上ビード浮き上がり等を防止し確実な組み込みをサポートします。
- 樹脂ツールの形状は高剛性タイヤへの使用に最適化されています。また背面の反り部は上ビードを掛けてタイヤを引き上げ、TPMSセンサー等を容易に取り出すために使用することで効率的な作業に貢献します。

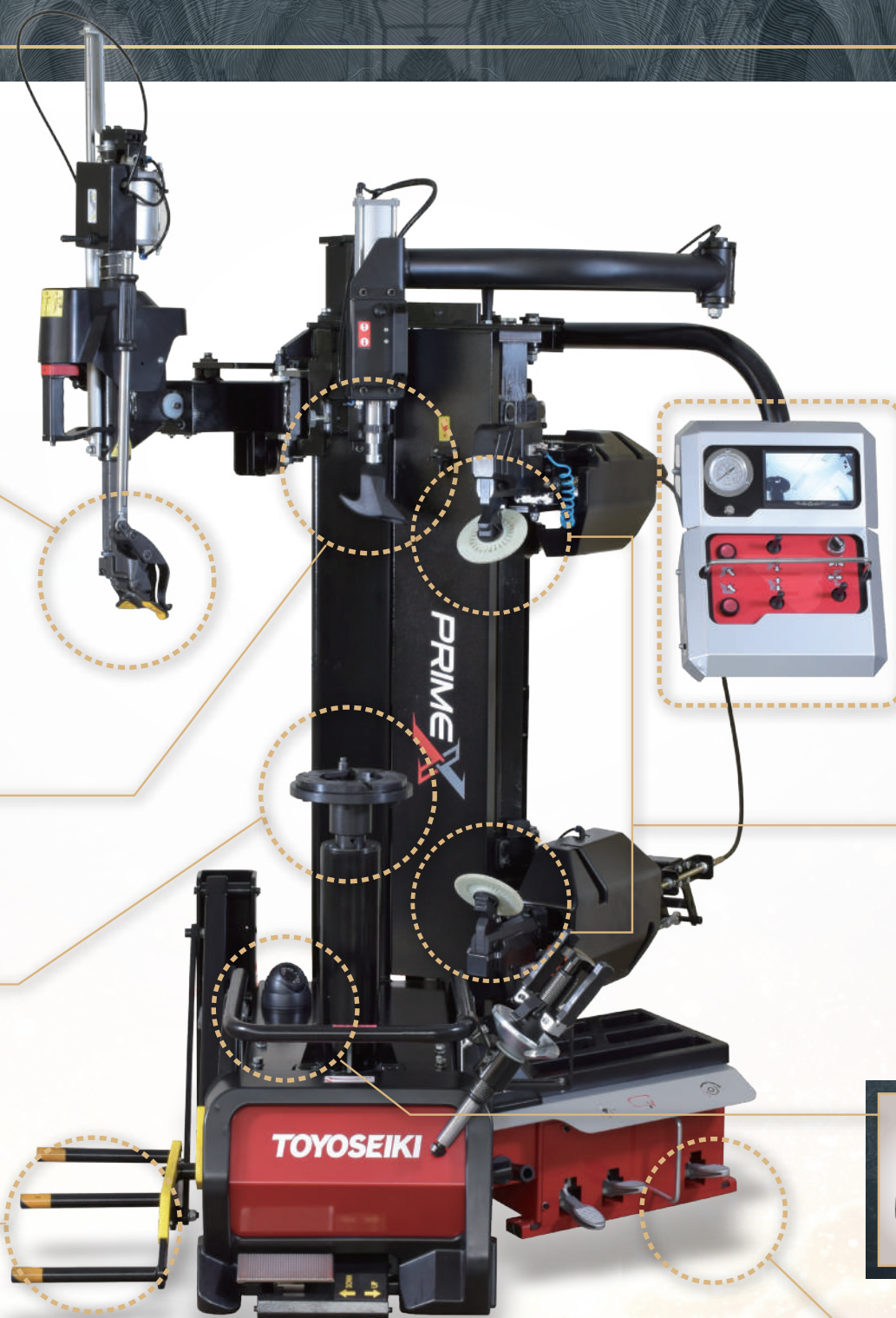
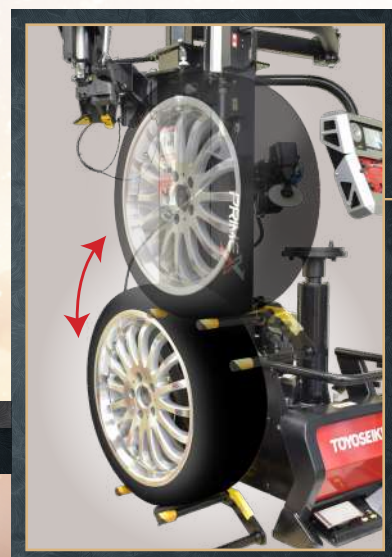


3 LEVER-LESS POWER, ACCESSIBLE TO ALL! センターロックシステム

- 先進のセンターロックシステムはテーブル上でビードブレイク〜タイヤ脱着まで全ての作業が完結します。
- テーブルチャック方式と違い固定時にリムを傷つけるリスクはありません。

4 LEVER-LESS POWER, ACCESSIBLE TO ALL! タイヤリフター

- 標準装備のタイヤリフターは重量のあるタイヤホイールをターンテーブルの高さまでペダル操作で昇降、任意の高さで停止が可能です。(最大70kg)



QRコードを読み取って動画をご覧ください



プロモーション
動画



他機種との
作業比較動画



5 LEVER-LESS POWER, ACCESSIBLE TO ALL! コントロールパネル

- ターンテーブルにホイールを固定した後、作業者は各工程で機械周りへの移動は不要です。タイヤ外しから組み込みまで一定の立ち位置で、パネルに配列されたスイッチやレバーによりスムーズかつ迅速・確実にオペレーションできます。



6 LEVER-LESS POWER, ACCESSIBLE TO ALL! 可動式ビード ブレーカーディスク

- 上下のブレーカーユニットは完全同調しているため、ディスクの位置決めは上下同時に完了します。
- ビードブレイク作業に最適化された可動機構を備えるデュアルビードブレイキング装置はホイールに対する攻撃性がほぼ皆無です。



7 LEVER-LESS POWER, ACCESSIBLE TO ALL! 下ビードカメラ

- 下ビードの確認は標準装備のカメラにより、コントロールパネル上のモニターに表示され、覗き込むことなく立ったまま作業が可能です。

8 LEVER-LESS POWER, ACCESSIBLE TO ALL! ダイレクトドライブ・インバーターシステム

- ベルトを使わずモーターと減速機を直結し伝達ロス減らしたダイレクトドライブ・インバーターシステムは低速から高速までペダルの踏み加減で速度変化し、全ての回転域で最適なトルクに制御されます。

